

ERS-BIC 双向电源

大动态范围能量测试系统（1200V / 1200A / 750KW，多档可选）

适用于各类低压及高压应用



经过多年市场检验，我们的ERS-BIC系统成为了用于研发 / 质检质保 / 下线测试（EOL）等各阶段的大型测试系统的核心部件。基于其宽动态范围特点，**ERS-BIC**可以用于完成多种测试/模拟任务。

一个非常典型的应用是**模拟电池**：在混合动力与新能源机车的运动控制测试中，ERS-BIC用于替代/模拟电池组/电池包。在单纯的**电池测试**中，ERS-BIC用于从电池特性测试到电池寿命测试，从启动测试到下线测试。

通过新一代能量测试系统，Heinzinger 为汽车测试应用提供全年解决方案。基于 FPGA 技术和创新的开关技术，即使在低压状态下，ERS-BIC 系统同样可以提供最大电流输出，实现最大的测试动态范围。对于大功率应用，Heinzinger 的 ERS 系统能够提供高达 1200V / 1200A，1 MW 的产品，并同样提供广受用户好评的精度与动态范围。



Mild-Hybrid

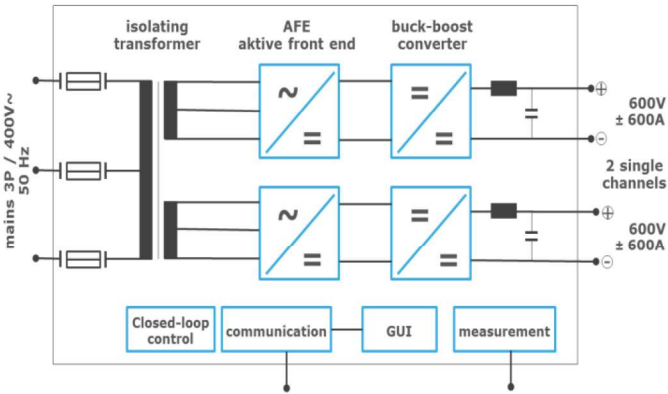


Real-Time-Interface



Energy-Balancing

ERS-BIC 原理框图



技术特点:

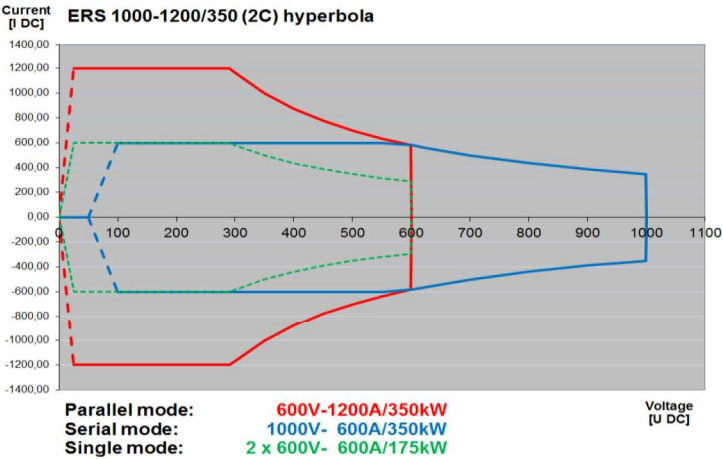
- 独立的双输出通道，用于同时测试两个设备
- 3 种工作模式：
 - 单通道模式（2x 600V, 600A）
 - 并联模式（600V, 1200A）
 - 串联模式（1200V, 600A）
- 大动态范围上升时间 <1ms，迎接未来的升级测试要求
- 最高可达 750KW
- CAN 控制接口（1KHz）
- 完善的安全措施

选件:

- 绝缘监控
持续的两级绝缘和接地故障监控（可切换）
- DC 输出中继
在无负载切换状态时保证负载的电隔离
- 电池测试包
 - 0 电流启动
 - 主动式放电，电能反馈到电网
 - 关断时使输出电容放电
 - 自动更换动态控制模式
 - CC, CV 或 CP 工作模式，基于设定值与负载要求
 - 存储不同的参数设定
- 二级电池仿真模型
RCL 网络（可定制）
- 支持客户化定制产品、功能

应用领域:

- 混合动力机车测试台
- 电驱动机械测试（如电机）
- 电池模拟（仿真储能元件，如锂电池、镍氢电池、超级电容等）
- 电池测试
- 逆变器测试
- 电能连接器件测试，如大功率电缆、开关等



输出	
功率	±250... 750kW
输出电压	5... 1200V
输出电流	±1200A
输出的参考电平	通过隔离变压器与电网隔离的参考地
精度范围	
电压精度	≤ 0.05% FS
电压上升时间 (10 % - 90 %)	< 1ms [阻性负载]
设定分辨率	0.1V
纹波	≤0.2 % V _{nom} (f=0-1MHz)
电流精度	≤ 0.1 % FS
电流上升时间 (10 % - 90 %)	< 1ms [阻性负载]
设定分辨率	0.1A
纹波	≤0.4 % I _{nom} (f=0-1MHz)
电网供电	
AC 输入电压	3x380...480V~ 3P/N/PE
AC 输入频率	47... 63Hz
功率因数	≥ 0.98
环境	
工作温度	5... 40°C
湿度（非凝露）	15... 75 %
冷却	水冷或风冷
标准	
防护级别	IP 20 EN60529
EMC	EN 61000-6-4 EN 61000-6-2
安全	EN 61010

Version 6/2017 subject to technical modifications

Heinzinger electronic GmbH
Tel.: +49-8031-2458-0
Email: info@heinzinger.de

中国服务中心（北京）
Tel.: 010-84249358
Email: info@richwater.cn

web : www.richwater.cn
www.heinzinger.com